

城市掠影 (八则)

中国逾亿新生代农民工将融入城市

中央一号文件最引起人们关注的就是首次提出“新生代农民工”这一概念。新生代农民工具有典型的“三高一低”特征：教育程度高，职业期望高，享受要求高，心理承受力低。他们对农村故土有疏离感，生活追求与市民差异不大，有愿望也有必要转化为新市民，但现实困境却使这一群体在城市难以找到归属，主要体现在户籍制度、福利保障和权益保障三个方面。

让新生代农民工转化为新市民，并且主要在中小城市和小城镇落户，这是符合当前实际和未来发展需要的重大筹划。这一青年人群体约占全国人口7%，而城市户籍人口老龄化趋势日趋严重，因此他们注定将成为未来20年城市建设的主力。如果不给他们享受到应有的政治、经济及社会福利待遇，那么不仅仅是1亿国民的幸福无法落实，也关系到整个社会的发展和稳定。

摘自《新民晚报》（2010年2月2日）

我国将成为世界最大城市轨道交通建设市场

在2009北京国际城市轨道交通展览会上，中国各城市轨道交通发展规划图显示，至2016年我国将新建轨道交通线路89条，总里程达2500公里，投资规模9937.3亿元。根据国务院规定，批准地铁建设有3项指标要求——城市人口超300万、GDP超1000亿元、地方财政一般预算收入超100亿元。国家发改委基础产业司司长王庆云指出，目前全国有

近50个城市达标，我国轨道交通建设未来发展有着巨大潜力。这意味着中国将成为世界最大的城市轨道交通建设市场。近万亿元的商机，备受海内外轨道交通制造企业的青睐，诸多海外巨头纷纷抢占中国轨交市场。与此同时，中国在轨道交通领域有自主知识产权的技术也取得了长足的进步，获得了国际认可，不少轨道交通设备已进驻海外市场。

摘自 中国自动化仪表网

北京确立打造世界城市目标

在2010年1月25日开幕的北京市十三届人大第三次会议上，“建设世界城市”被写入了该市的政府工作报告。

会上，郭金龙市长在说到2010年北京的主要任务时指出：首都已进入全面建设现代化国际大都市的新阶段。面对我国国情国力和国际地位的新变化，面对首都在国家工业大局中应承担的重要任务，面对推动首都科学发展、促进社会和谐的历史责任，我们必须立足当前，着眼建设世界城市，坚持高标准建设、高质量管理、高水平服务，进一步提高现代化、国际化水平，使首都的发展建

设与国家和人民的要求相适应。

在大会政府工作报告名词解释中，世界城市被认为是世界大都市的高端形态，对全球的经济、政治、文化等具有重要的影响力。目前公认的世界城市主要有纽约、伦敦和东京。这些世界城市的具体特征表现为国际金融中心、决策控制中心、国际活动聚集地、信息发布中心和高端人才聚集中心五个方面，并具备以下六个支撑条件：一是一定的经济规模；二是经济高度服务化、聚集世界高端企业总部；三是区域经济合作紧密；四是国际交通便利；五是科技教育发达；六是生活居住条件优越。

摘自《北京晚报》2010年1月25日