

上海市蔬菜价格持续上涨的成因及对策

钱 智

康芳华

张 晔

(上海市政府发展研究中心 200002)(华东师范大学 200062)(上海大学 200444)

内容摘要: 2010年以来,上海市蔬菜价格总体呈现上涨态势。引起上海市蔬菜价格持续上涨的原因是多方面的,主要有农产品价格上涨、通胀预期、生产资料价格上涨等因素的影响,也有生产环节和流通环节的消极作用。通过分析,给出抑制蔬菜价格持续上涨的对策建议。

关键词: 蔬菜价格 成因分析 对策建议

中图分类号: F714 1 文献标识码: A 文章编号: 1674- 6171(2011)1- 0053- 007

一、2010年上海市蔬菜价格上涨的趋势特征

目前,上海市蔬菜供应主要来自两个方面,即郊区蔬菜(简称郊菜)与外来蔬菜(简称客菜)。从郊菜来看,全市现有常年菜地42万亩,季节性菜地折合19万亩,年生产蔬菜稳定在340万吨,占全市蔬菜消费总量的55%,其中绿叶菜160万吨,约占绿叶菜消费总量的90%。从客菜来看,全年供应约300万吨,大多是适于长途运输和储存的黄瓜、番茄、卷心菜、土豆、冬瓜、芹菜和大白菜等品种,产地主要是江苏、浙江、安徽、河南、山东、山西等地。为了深入分析上海市蔬菜价格的变动趋势,调研组从郊菜中选取青菜和鸡毛菜、从客菜中选取土豆作为样本,分析上海市蔬菜价格走势特点。

(一)总体价格水平持续上涨

2010年以来,上海市蔬菜价格总体呈现上涨态势。江桥批发市场1~9月各类蔬菜混合平均批发成交价为2.01元/公斤,2009年同期为1.79元/公斤,同比升幅为12.29%。从分月情况来看,同比上升的月份多于下降的月份,环比呈现两头增、中间减的态势(图1)。从不同季节来看,一季度为2.05元/公斤,同比升幅3.02%,环比2009年四季度升幅32.26%;二季度为2.06元/公斤,同比升幅17.71%,环比基本持平;三季度为1.94元/公斤,同比升幅16.17%,环比下降5.83%。由此可见,一季度环比升幅显著,是上海市本轮蔬菜价格上涨的起点。

收稿日期: 2010- 12- 20

作者简介: 钱智: 上海市人民政府发展研究中心改革研究处处长,研究员; 康芳华: 华东师范大学金融与统计学院硕士研究生, 2010年度上海发展研究奖学金获得者; 张晔: 上海大学社会学系硕士研究生, 2010年上海发展研究奖学金获得者。

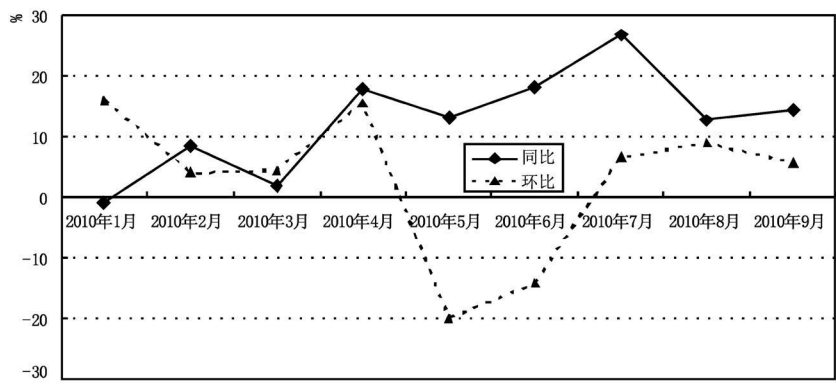


图 1 2010 年 1 月至 9 月各类蔬菜批发成交价格同比与环比变动趋势

(二) 供求变化影响价格波动

以 2010 年 9 月 1 日至 10 月 21 日青菜日平均批发成交价与成交量的数据作为样本进行分析,可以发现青菜价格与成交量呈反比,即价格随着成交量的增加而下降,随着成交量的减少而上升,基本符合价格随供求关系波动的一般规律。特别是在国庆长假结束之后表现得十分明显。但是, 9 月 15 日至 27 日的两周内价格波动有些异常,不排除有人为抬高价格的可能。

(三) 高温寒冻季节及节假日菜价波动幅度较大

从 2007 年 1 月以来的数据分析 (图 2), 每年 7 & 9 月以及 1、2 月都是蔬菜生产的淡季, 同时也是蔬菜价格上升最快的时期。其中, 郊菜 (以鸡毛菜、青菜为代表) 的价格波动幅度又远大于客菜 (以土豆为代表)。这是由于郊菜主要为绿叶菜, 对夏季高温、台风、暴雨以及低温等灾害性天气很敏感, 供给量波动幅度大, 导致价格波动幅度也大。此外, 春节等节假日期间市民对蔬菜的需求增加, 也助推了蔬菜价格的上涨。

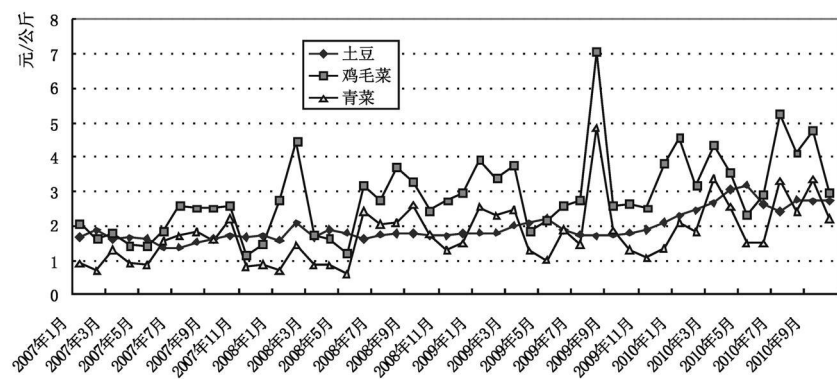


图 2 2007~ 2009 年蔬菜月平均批发成交价变动趋势

综合上述分析可知,自 2010 年 1 月以来,上海市蔬菜价格进入新一轮上涨通道。郊菜的价格上涨及波动幅度大于客菜,尤其是绿叶菜 (如青菜、鸡毛菜、菠菜等) 涨幅过大,直接影响到居民的餐桌及日常生活供应。

二、上海市蔬菜价格上涨的成因分析

(一) 宏观经济因素

1. 农产品价格持续上涨,蔬菜价格随之上涨。历史经验表明,农业丰收之后,农产品价格必

然上涨。这种涨价压力不是由农产品供求关系决定的,而主要是由农业和非农业比较利益决定的。本轮农副产品价格上涨是我国农产品价格长期在低价位徘徊的正常复归,是一种恢复性上涨,是对惠农政策的积极反应。与此同时,大量“热钱”的炒作也在推高农产品价格。随着房市的低迷、股市的波动,大量流动性货币开始炒作农产品,使得部分农产品变相成为金融投资品,价格暴涨的可能性依然存在。在这样的背景下,蔬菜价格上涨不足为怪。

2 通货膨胀预期加大,蔬菜涨价加速。2009年11月CPI由负转正之后,就一路震荡上行,通货膨胀的压力逐渐增大(图3)。而蔬菜的需求呈现刚性特征,生产效率的提高对蔬菜价格影响较小,一旦出现通胀预期,蔬菜价格上涨较快。因此,本轮蔬菜价格的上涨,通胀预期的影响不可小觑。

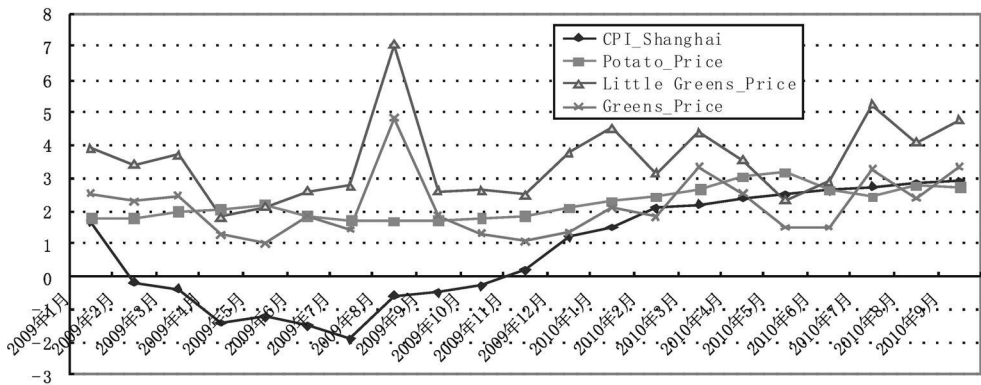


图3 2009年1月至2010年9月部分蔬菜价格与CPI的变动趋势

3 生产资料涨价提速,牵动蔬菜价格上涨。2010年初以来,美元呈贬值趋势,带动人民币升值,进口成本增加,导致生产资料成本上升,PPI也由负转正,推动物价随之上涨。蔬菜价格受其影响,也呈上升趋势。(图4)

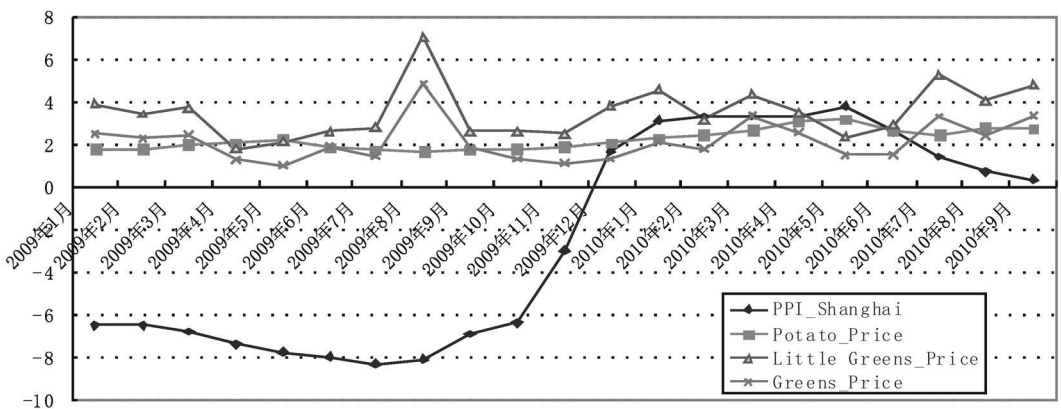


图4 2009年1月至2010年9月部分蔬菜价格与PPI的变动趋势

(二) 生产环节因素

1 生产成本连年上升,影响菜农的生产积极性。近5年来上海市蔬菜生产成本平均每年以24%的速度上升,其中劳动力成本上升36%、地租上升71%、其他资料上升21%。生产成本上涨幅度不能与收入上涨幅度相匹配,严重影响菜农的生产积极性。

2 灾害性天气频繁,影响绿叶菜的产量。青菜等绿叶菜生长周期短,受天气因素影响较大,

一碰到高温、暴雨或者寒冻等天气伤亡率很高。2010年上海梅雨季节持续时间长、强降雨多,出梅后又连续高温,郊菜生产量尤其是绿叶菜生产受到了严重影响。

3 菜农严重匮乏,影响蔬菜的供给。目前上海市一般的园艺场劳动力缺乏率为 20% ~ 25%,近郊区规模化基地劳动力缺乏率甚至高达 35%。平均每个劳动力需要耕种 10亩地。同时,菜农的老龄化趋势明显,三个劳动力的年龄总和达到了 200岁,人们用“六颗牙齿,三条腿”来形容当前郊区菜农的现状。此外,蔬菜生产机械化程度低(不到 10%),菜农的劳动强度大。劳动力缺乏会带来两方面的影响:复种指数下降、播种亩次减少;粗放式经营,造成单位面积产量减少,总供给减少。

4 组织化程度低,影响蔬菜生产效率。上海市目前已成立了蔬菜专业合作社 344家,但是以种植蔬菜为主的散户仍然有 7.5万户。散户经营分散,不利于机械化及标准化生产、市场议价能力低、信息行情不畅、生产及销售效率低下等。

5 种粮与种菜的补贴不一致,影响菜农的种植意愿。由于政府补助政策不一致,导致种粮的收益远远高于种菜的收益。同时,种植蔬菜需要承担更大的市场和自然风险,尤其是 7~9月,自然灾害不断,生产成本更大。菜农从自身的收益和风险出发,趋向于从种植蔬菜转变为种植粮食。

6 城市化挤占菜地,影响蔬菜的种植面积和上市量。近年来,上海市菜地面积直线下降(图 5)。随着时间的推移,蔬菜种植面积与上市量不断减少,2009年的面积与 2002年相比缩减了 23.63%,2009年的上市量与 2002年相比减少了 26.68%,上市量的缩减幅度大于面积的缩减幅度。2009年单位产值与 2002年相比,提高了 61.22%,这是因为供给量减少而需求量(2009年常住人口相比 2002年增加了 44%)不断增加引起的。

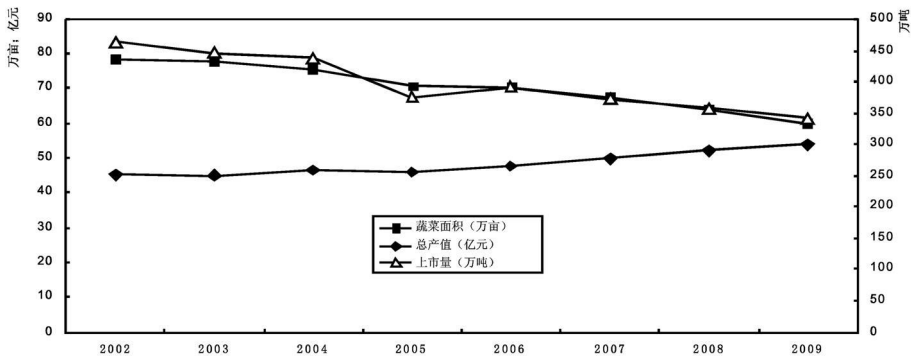


图 5 2002~2009年上海市郊区蔬菜生产情况

(三)流通环节因素

1 流通环节的多寡,决定蔬菜的销售价格。根据调研梳理,上海市郊菜从“田头”到居民“桌头”至少需要四个环节(图 6)。每个环节的影响因素不同,导致涨价幅度也不一致。2010年 9月 14日至 10月 22日期间,远郊某区青菜田头成交价为 1.8元/公斤,批发市场平均成交价为 2.8元/公斤,涨幅 55.55%。2010年 10月 17日至 10月 25日期间,近郊及市区部分零售市场和批发市场价格调查发现,从一级批发市场到二级批发市场,蔬菜价格上涨幅度 30%~40%,而从二级批发市场到零售市场,蔬菜价格上涨幅度为 50%~200%。市区内采取基地直供直营的菜店与普通菜场所售的菜价比较可以发现,菜店所售大路菜(如青菜、冬瓜、黄瓜、番茄等)的均价比菜场便宜 1至 5成。因此,流通环节越多价格上涨越快。流通环节的长短,取决于销售渠道的

畅通度。近郊交通便利,流通环节较少;远郊交通不便,转手环节多。高速公路收费标准、“菜篮子”工程车补贴标准不一致,加剧了销售渠道的不平衡。

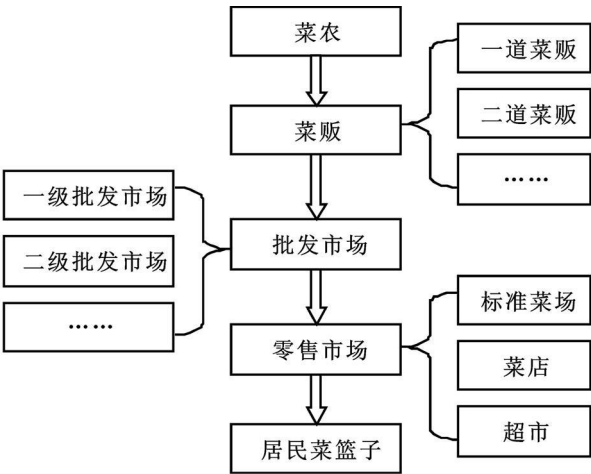


图 6 上海市郊区蔬菜进入居民菜篮子流通示意图

2 冷链设施不完善,增加蔬菜的损耗成本。由于目前上海市蔬菜冷链设施不完善,导致蔬菜加工、仓储及运输过程中损耗高达 30%。而发达国家如美国、日本采用先进的冷链设备,不仅能够使蔬菜在储存、运输过程中损耗率降至 5% ~ 10%,而且能延长蔬菜在货架的寿命。在上海,从田头到批发市场,每部两吨的冷藏车最佳运输吨位为 1.5吨。该环节损耗成本、运输及包装物成本在总成本中共占了 28.43%;若损耗率降低到 10%,则这两项成本的比重能降到 17.15% (表 1)。从批发市场到零售市场,每个摊位日平均销售量为 100~ 200 公斤,绿叶菜销售量为 25 公斤左右。而且经营业主们每公斤蔬菜需要获取 0.6元左右的利润才能维持在上海的生活。该环节摊位费和损耗成本在总成本中占 15.49% 的比重,而运输及水电费在总成本中所占比重很小 (表 2)。

表 1 从田头到批发市场的成本分析

	绝对值 (元)	相对值 (%)
采购成本	$1.8 \times 1500 = 2700$	53.68
菜贩子利润	$0.6 \times 1500 = 900$	17.89
损耗成本	$30\% \times 1500 \times 1.8 = 810$	16.1
运输及包装物成本	620	12.33
合计	5030	100

注意:运输费用随着菜地所属地区的不同,还需小幅调整。

表 2 从批发市场到零售市场的成本分析

	绝对值 (元)	相对值 (%)
采购成本	$1.4 \times 50 = 70$	67.75
摊位费	$1000 / (150 \times 30) \times 50 = 11.11$	10.75
运输、水电费	$200 / (150 \times 30) \times 50 = 2.22$	2.15
损耗成本	$50 \times 7\% \times 1.4 = 4.9$	4.74
摊主利润	$0.3 \times 50 = 15$	14.61
合计	103.32	100

注:摊位费取 1000元作为平均值。

3 汽柴油价格上涨,提高蔬菜的运输成本。自 2009年 6月 30日至 2010年 10月 26日国家发改委已经五次宣布提高油价,累计上调幅度为 9.14%,油价上涨必然会增加运输成本。根据光明集团的数据,夏季青菜的存储及运输过程中需要花费常湿冷库使用费、冷藏运输费以及菜品包装物费用。随着新一轮油价的上涨,运输成本会进一步提高。

4 菜场承包租赁,摊位费转嫁到菜价。目前上海市菜市场大部分是由经营公司承包,然后将摊位转租给经营业主。各个地区摊位竞争力度不同,摊位费的收取方式也不一样。在城乡结合部,由于外来人口集中摊位竞争激烈,经营管理公司采取竞标的方式确定摊位费。通过调查发现,地段最好的一个 5×3 米的摊位,一年的费用已经达到了 7 万元,最便宜的一年也需要 2.8 万元。在市区,有些菜市场(大沽路菜市场、万有全豫园菜市场)却出现了“吃不饱”的现象,市区标准摊位月平均摊位费为 1000 元左右。无论多少,摊位费总是会转嫁到菜价上。摊位费越高,菜价就越高。

通过从宏观经济、生产环节以及流通环节等三方面因素分析,发现本轮蔬菜价格上涨的主要原因是在通货膨胀压力不断增大背景下的供求失衡,而供求失衡又主要由生产成本提高所带来的;在流通过程中,绿叶菜损耗率过高、摊位费和运输成本偏高、以及部分“菜贩子”(批发商)和“买菜的”(零售商)生活成本,又起到了推波助澜的作用。出现了“两头叫、中间笑”的现象。

三、抑制蔬菜价格过快上涨的对策建议

(一)推进蔬菜合作社建设

农业部门应推进蔬菜合作社的建设,推进蔬菜的规模化及标准化生产、提高生产效率,增强农户的议价能力。蔬菜合作社应及时将菜农的需求和蔬菜生产的实际问题上达至有关领导部门,同时把农业和农村经济的指导性意见和各种信息等有效地传递给农户,提高政府调控蔬菜产业的有效性。引导和鼓励蔬菜专业合作社以及生产企业推行净菜上市,提高蔬菜的商品率,增加菜农收入。

(二)加快蔬菜产销的信息化建设

加大对蔬菜产销信息化建设的财政扶持力度,提升产销市场之间的信息灵敏度和透明度,帮助菜农进行市场预测,及时调整种植结构,避免“菜贱伤农”,影响菜农的生产积极性。另外,利用信息化平台搞好营运、销售及售后服务,成立销售联络服务中心,广泛收集信息,及时反馈;开辟各种营运、销售渠道,以订购联销方式,通过网上销售、代理销售等手段,帮菜农销售蔬菜,以确保菜农丰产增收。

(三)加大对郊区菜农的直补力度

提高蔬菜基地的农资综合直补标准。在供给过剩的情况下,确定最低收购价。建立 7~9 月绿叶菜专项补贴,减少灾害性天气对菜农的影响。设立绿叶蔬菜调节基金,在特定时期补贴减免外地蔬菜进入上海蔬菜交易市场的有关费用。

(四)提高蔬菜种植的技术水平和管理水平

加大对蔬菜种植的科研投入水平,推广耐高温、耐寒冻产品。继续推进大学生“三支一扶”,鼓励大学毕业生进入蔬菜种植行业,提升整个蔬菜种植行业的人才档次和技术水平。加强产学研合作,邀请专家对蔬菜种植户集中进行技术培训,采用课堂教学和田间实地指导相结合的方式进行科学管理,提高经营效益。适度放宽外省市菜农进沪种菜。

(五) 落实蔬菜生产最低保有量制度

落实蔬菜生产最低保有量制度,科学制定、认真落实蔬菜生产任务,合理规划布局设施菜田,积极调整品种结构,满足蔬菜市场需求。继续推进蔬菜生产基地建设,特别是建设一批高水平的设施菜田,稳定蔬菜种植面积,确保绿叶菜的自给能力。

(六) 重视蔬菜冷链物流建设

以蔬菜主产区为中心,统筹规划全市农副产品冷链配送中心建设。通过对蔬菜进行预冷处理,使用冷藏车运输,降低蔬菜运输过程中的损耗。在主要农产品批发市场建立相应的蔬菜检验检疫实验室,保证市民吃上放心菜。

(七) 缩减蔬菜流通环节

积极贯彻蔬菜绿色通道政策,扩大“绿色通道”政策覆盖的蔬菜品种范围。加强对上海市“菜篮子”工程车的服务和管理,严格规范“菜篮子”工程车的使用范围,提升蔬菜的运输能力。对核定范围内运输新鲜农产品的“菜篮子”工程车免收高速公路通行费。排除流通渠道不畅的“死角”,统一高速公路收费标准以及“菜篮子”工程车的补贴标准。鼓励农业合作社直接进入市场,鼓励批发市场与蔬菜基地直接对接,鼓励零售市场采用批发市场直采直供的方式,减少中间环节,有效降低零售终端蔬菜进货价。

(八) 加强蔬菜零售市场体系监管

加强对零售市场的调控力度,可对零售市场经营管理公司进行专项补贴,引导他们降低摊位费。加大监管执法力度,严厉打击销售仿冒无公害、绿色、有机蔬菜的经销商以及哄抬物价、欺行霸市的行为。

(九) 扩大与外省蔬菜生产基地合作

加强与江苏、山东、浙江等省份的蔬菜生产基地合作,签订蔬菜购销长期合同,为上海市蔬菜市场供应提供充足的货源保障。□

The causes and countermeasures of the continuous rise of vegetable prices in Shanghai

Qian Zhi Kang Fanghua Zhang Ye

Abstract Since 2010 the overall vegetable prices in Shanghai have shown the trend of continuous rising. The various reasons to cause the continuous rising of vegetable prices includes the rise of agricultural and production prices and inflation expectations. The production and circulation processes also have negative effects on the continuous rising of vegetable prices. This article put forward several countermeasures and suggestions to inhibit the continuous rising of vegetable prices.

Keywords vegetable prices; analysis of reasons; countermeasures and suggestions