百年"世博"梦

文/李天纲

国人,尤其是上海人,对"世博"有着100多年的复杂情结——上海人对"世博"的向往和热情,在19世纪就很强烈。

自1851年伦敦举办第一届世 界博览会后的150多年,中国人不 断融入世界,努力参与全球竞争, 却屡屡遭遇挫折。上海,19世纪 中国现代化运动的代表城市, "维 多利亚时代"的英、法、美、德等 西方国家令人眩目的新发明、新 技术, 让同时进行着工业化的上 海民众膛乎其后。因"开埠"而加 入世界经济体系的上海, 多次承担 了世博会中国馆的筹备事务。在伦 敦、巴黎举行的早期世博会,中国 馆大都由当地商人、汉学家和外交 官承办。1873年维也纳世博会和 1876年费城世博会,清朝政府开始 自主建设中国馆,都是由总税务司 出钱,在上海筹办的。中华民国建 立后,以上海商人为骨干的"南洋 劝业会"、"江苏教育会"、"上 海总商会"组织和赞助了以后的历 届世博会的中国馆。上海的工厂、 农场、商店、研究机构, 乃至教会 团体,都发动起来,提供展品。参 与世博会,令上海人觉得全球"商 战"之激烈,新技术的竞争,不下 于民族战争,因此把"世博会"翻 译为"赛会"。

多次为他人作嫁之后,上海市民一直盼望在自己家门口举办一次"上海世博会",招待全世界的客人。渴望和世界各国人民在一

起,友谊竞争,上海市民的愿望在清朝末年就由作家们充分表达出来。1902年,改革宣传家梁启超在《新中国未来记》中,幻想六十年后的上海举办"大博览会","那时我国民决议,在上海地方开设大博览会,这博览会却不同寻常,不特陈设商务、工艺诸物品而已,乃至各种学问、宗教皆以此时开联合

上海青浦朱家角镇的小说家陆士 谔,在一篇名为《新中国》的小说 中梦想道:100年后黄浦江对岸的 浦东,终于有了中国人自己举办的"万国博览会"。陆士谔的"百年世博"梦想,简直就是一个谶言。上海人的世博梦,果然是在经历了整整100年的反复曲折之后,才十分艰难地得到实现。



1904年圣路易斯世博会上的中国村。

大会,处处有论说坛、日日开讲论会,竟把偌大一个上海,连江北,连吴淞口,连崇明县,都变作博览会场了。"1905年,小说家吴趼人写了一部《新石头记》,说的是《红楼梦》里的贾宝玉,转世再生之后受邀游上海,恰逢在浦东举办世博会,"吴淞的商场也热闹起来了,浦东开了会场,此刻正在那里开万国博览大会。我请你来,第一件是为这个。"

1910年,还有另一位出生于

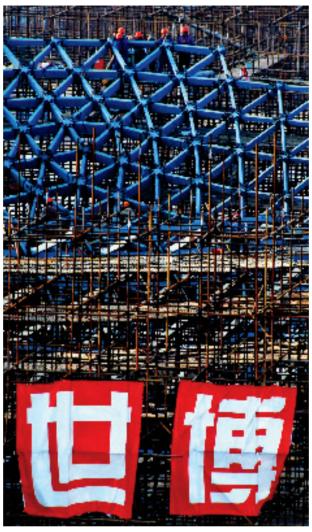
150多年来,上海一直处在中国现代化的前沿,面向世界。上海市民历来有一种外向性格,对近代以来的全球化运动有着出于本能的渴望。在上海,人人都知道,城市加入世界经济体系,个人就有商机,才能发展。"全球化",一直是上海人的"生存之道"。从此,我们可以理解这个城市上上下下,角角落落里对于"世博"的高度热情。

多年来一直关心上海世博会 进展的美国加州大学华志建教授, 最近出版了他的新书《全球上海》,书中把2010年上海世博会作为中国最重要的国际都市回到世界各大城市之林,是所谓"再全球化"的重要标志。上海,这个19世纪全球化的先锋,如今不愿再做铁幕背后的"隐士",决心回到人类大舞台的中心。借助世博会,"上海,会成为一个21世纪的未来派城市"。

像泰晤士河酝酿了伦敦,赛纳河造就了巴黎,赫德逊河带来了纽约一样,黄浦江畔诞生了一个并不逊色的大上海。这座城市有着丰厚的近代底蕴,有着与世界打交道的丰富经验。

在政界、财界和商界, 人们更多谈论着2010年世博 会给上海和中国带来的经济 效益。确实,政府为世博会 投入了大笔的建设资金,资 金来源于政府拨款、企业赞 助、特许经营和土地开发收 益。参展国家的政府,也会

承担本国馆的建造经费。但是,上海世博会更主要的资金来源,将会来自广大观众的参观收入。6个月的展出期间,预计有7000万观众涌来,门票销售的基准价定价人民币160元。门票之外,加上旅行、宾馆、会展、商店、餐饮、娱乐、广告、物流、金融等各行各业的经营收益,上海的主办者决心把本届世博会办成一次不亏本、有盈余的盛空,负责协调和管理世博会经营的国际展览局秘书长洛塞泰斯甚至指望上海世博会能够



上海世博工地"阳光谷"建设工程正在紧锣密鼓地展开,造型独特的外观初显雏形。

像洛杉矶奥运会那样,一举扭转亏本经营的历史,为世博会带来新的 生机。

由于计算方法不同,就像 2008年的北京奥运会一样,2010年 上海世博会的投资总额也很难估 计。上海市政府和各类商业机构, 为世博会投下巨额资金。园内场馆 建设之外,大量的资金用于园外的 市政设施建造,以及商业建筑的开 发,民间人士估计涉及的金额约有 4000亿元之巨。目前已经开通的 机场、地铁、宾馆设施之外,还有

大量同类建筑开工。至 2010年,早先规划的1到 14号地铁将全部竣工, 总长达400多公里。加上 届时竣工的江、浙两省城 际铁路、京-沪高速铁路 和拟议中的磁悬浮铁路, 上海的轨道交通将达到 1000公里以上,构成世界 上最大的城市轨道交通系 统。加上虹桥交通枢纽的 建造、众多市政设施的改 造,都是目前全球经济衰 退时期的"内需刺激", 是中国对于世界经济的贡 献。此外,大量国际化人 才的培养、城市现代服务 业的创建、市民素质的重 新锻造、民众国际化视 野的提升,都会是"世 博"的无形遗产,给上海 的国际大都市建设奠定坚 实的精神力量。

无论如何,"世博"将给上海和中国留下更多的精神遗产。可以设想,2010年5月到10月,

在比"奥运"长得多的整整六个月之内,有7000万各国各族的民众汇聚在中国和世界的"未来之城"上海,提出自己对于"城市,让生活更美好"的未来思考。国与国、城与城、族与族、人与人,不但争奇斗艳,而且精诚合作,这是不是一个比"奥运"更精彩的"全球化"真谛,是不是一种让人类更加融合在一起的化学助剂呢? ♣

(李天纲:复旦大学哲学系宗教研究所教授、博士生导师。)